ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний суддя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Скрипник

24 жовтня 2014р.

**Попередні Умови**

**проходження дистанцій**

**ХІІІ «Буковинські екстремальні ігри»**

1. Команди прибувають на страт з спорядженням, яке необхідне для подолання комплексної дистанції, видової дистанції, заявленого класу або формату.

2. Всі учасники повня мати захисні шоломи з номерами, ліхтарики, сірники або запальничку, одежу, яка закриває лікті та коліна.

3. Команди до старту повинні отримати допуск по нестандартному спорядженню з підписом заступника головного суді з безпеки.

4. Для проходження дистанцій ІІІ, IV класу команди повинні мати спорядження для в’язки нош і кокона.

5. Велосипедні етапи або вело дистанції команди долають на власних велосипедах з багажником та вантажем вагою 8 кг.

6. Формат 3-х годин включає в себе комплексне або видову дистанції І, ІІ класу. Формат 6 годин – дистанцію ІІІ, IV класу.

7. Старт команд – роздільний формату 3-х годин та формату 6 годин.

8. Команди долають дистанції у послідовності обов’язкових КП та блоків : КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6.

9. Для команд формату 3-х годин – КП2 є необов’язковим.

10. Виносні – КП7, КП8.

11. Пропуск одного обов’язкового КП є невиконанням умов змагань.

12. Всі технічні КП, блоки, підблоки, етапи команди проходять на вибір, або по мірі їх звільнення.

13. За відвідування КП команди отримують 1 бал.

14. Для дистанції ІІІ, IV класу всі технічні етапи проходяться з самонаведенням.

15. В залежності від кількості команд в різних класах та на окремих видових дистанціях, можливі заліки та підведення підсумків окремо в різних класах та на видових дистанціях.

16. В заявці по тактиці команда вказує формат, максимально заявлений клас дистанції відповідно кваліфікації учасників.

17. За втрату на дистанції бігунка команди або карти орієнтування команда знімається з змагань.

18. Етап вважається пройденим, якщо вся команда і спорядження знаходяться на цільовому березі.

19. Технічні етапи можуть обмежуватися контрольним часом.

20. Командна страховка на круто похилій переправі обов’язкова з обох сторін.

21. Не проходження технічного етапу оцінюється як відвідування КП.

22. Залік окремо в різних класах або видових дистанціях можливий при наявності не менше шести команд.

23. Страховку можна здійснювати через гальмівний пристрій або в рукавицях.

24. ГСК залишає за собою право до старту вносити зміни та доповнення до даних умов.